



Sekretariat: IN'BY
Grubbegata 14, 0179 OSLO
www.oslonord.com
Telefon: 22 94 24 10
E-post: inby@inby.no

Bankgiro 1607 51 61739
Organisasjonsnr NO 984 851 006

NÆRINGSFORENINGEN OSLO NORD HANDLINGSPLAN FOR FORENINGENS ARBEID

Oslo Nord skal ta initiativet i byutviklingsspørsmål der området fortjener å komme i fokus. Dette kan oppnås ved at foreningen spiller ut ulike saker i media, i forståelse med medlemmene.

1. Markering av nytt veisystem Økern

Tunnelene er nå stort sett operative, og trafikken flyter godt. Oslo Nord markerer vår tilfredshet overfor Vegvesenet og vil samtidig takke foreningens medlemmer og alle leietakere i området for stor tålmodighet i en mangeårig, vanskelig anleggstid.

2. Økern- Oslos nye kontordestinasjon

Aller Media og Bymiljøetaten etableres på Økern. Dette markerer starten på en stor utvikling rundt Økern. Foreningen bør i samarbeid med de største Økern-aktørene utarbeide et utspill om de nye forutsetningene for et konkurransekraftig næringsområde med sikte på at det nå kan komme flere store kontorvirksomheter til området.

3. Oslos OL-søknad

Oslo Nord kontakter Oslos OL-organisasjon med sterk støtte til arbeidet med OL-søknad, samtidig som foreningen benytter anledningen til å påpeke at det er infrastruktur-forbedringer som på lang sikt vil være aller viktigst for Groruddalen. Ettersom ny tverrgående T-bane ikke lar seg realisere på lang tid, må OL kunne brukes til å legge tungt press på jernbanen for å utvikle Hovedbanen som dalens tredje skinnegående transportlinje. Dessverre har Bystyret i det videre arbeidet med OL søknad besluttet å ikke gå videre med lokaliseringalternativet Breivoll som ville vært den aller beste OL lokaliseringen for Oslo Nord.

4. Næringsstrategi for Groruddalen i Oslos kommuneplan

Oslo kommune har unnlatt å ta opp tråden med næringsstrategier for Groruddalen i sitt kommuneplanarbeid. Planutkastet er fortsatt underveis i det politiske systemet. Manglende klare politiske signaler skaper motbakke for næringsdelen av ulike store reguleringssaker i vårt område. Eiendomsetaten har fått i oppgave å utarbeide områdereguleringer for Stubberud og Haraldrud, men dette er langsiktige og langsomme planprosesser som ikke gir kortsiktig effekt. Oslo Nord må fokusere dette problemkomplekset i en henvendelse til bystyret, med kopi til pressen.
Innfallsvinkel: Skal Oslos næringsliv bare ekspandere i Akershus og Buskerud?

5. Alnabru

Bama er under tak på Nyland syd, med innflytting våren 2014, Bring/Posten er i gang på NRF tomte og skal stå ferdig i 2015. Det er svært lite mediefokus på de milliardinvesteringene som akkurat nå skjer i dette området, det fortjener oppmerksomhet

6. Stubberudfyllinga

Oslo kommune har satt i gang planarbeid i regi EBY. Oslo Nord bør kommentere at foreningen håper dette er starten på en høyst påkrevd opprydding i denne skampletten i dalbunnen

7. Plan for Haraldrudområdet

Oslo Nord kontakter Eiendomsetaten direkte i forbindelse med oppstart av dette planarbeidet for å tidligst mulig spille inn foreningens synspunkter på veiløsninger og arealbruk rundt Kabelgata/Tårngata/Knud Bryns vei og bekymring for ukontrollert utvikling av gjenvinningsvirksomheter. Brannen hos Br London kan åpne for nyvurdering av dette tomteområdet.

8. Atkomst Alnabruterminalområdet

Det er ingen utvikling i Statens vegvesens arbeid med ny direkteatkomst til Alnabruområdet ettersom trafiksikkerhet setter bom for løsning fra E 6 utenom etablerte kryss, og det er fortsatt problemer med kapasiteten i området Persveien/Stanseveien. Kontakten mot SVRØ må fornyes, sett i lys av bystyrets oversendelse til byrådet om videre arbeid med styring av tungtrafikken i Groruddalen, herunder ny atkomst til Alnabruområdet.

9. Kollektivtrafikkprioritering

Det er under oppstart et stort utredningsarbeid i regi av Ruter/Statens vegvesen om prioritering for buss langs hovedinnfartsveiene til Oslo (De tror ikke jernbanen kan levere i takt med trafikkveksten) For vårt område kan det både gi utfordringer og muligheter. Langs Østre Aker vei vil et bussprioritert, ny gjennomgående trase fra Nedre Kalbakkvei til Ulvenveien gi store muligheter for å kunne skjære gjennom noen gamle utfordringer (Alf Bjerckes vei og Kabelgata f eks) Det er laget en enkel skisse til dette i f m reguleringsarbeid for Aspelin Ramm på Vollebekk: Dette kan lanseres bredere, både mot Statens vegvesen og Ruter.