



Statens vegvesen

E6 Manglerudprosjektet

INFORMASJON

August 2016

E6 Manglerudprosjektet er et samferdselsprosjekt som skal redusere miljøbelastningen for boligområdene langs Ring 3 og bedre forholdene for kollektiv, sykkel og gange. E6 planlegges oppgradert med fokus på trafiksikkerhet. Kryssenes plassering og utforming vil bli utredet. Statens vegvesen planlegger ny E6 i dagens trasé fra Klemetsrud og tunnel mellom Abildsø og Teisen-/ Ulven-området. Ring 3 skal tilpasses omgivelsene med mer grøntanlegg og lavere fartsgrense. Nye gang- og sykkelvegforbindelser og ny sykkelekspressveg mellom Klemetsrud og Ryen skal gjøre det tryggere og mer attraktivt for gående og syklende.

PROSJEKTETS MÅL:

- Bedret bomiljø
- Styrket gang- og sykkelvegnett
- Styrket kollektivtilbud
- Forutsigbar godstransport
- Sikre fremtidsrettet byutvikling

Les mer om hvordan vi vil oppnå prosjektets mål under.



- 1** E6/E18 Klemetsrud – Ryen (E18 Abildsø – Ryen) med mulig forlengelse til Åsland
- 2** E6 Abildsø – Ulven i tunnel med kopling mot Ring 3 ved Bryn
- 3** Ring 3 Ryen – Bryn Inkludert adkomst til Bryn kollektivterminal fra Ring 3
- 4** Ring 3 Bryn – Teisen – Ulven Inkludert ombygging av Teisenkrysset og nedbygging av Ulvensplitten.

Bedret bomiljø

Stor trafikk på dagens Ring 3/ E6 gjør at de som bor langs vegen plages av støy, støv og forurensing. E6 i tunnel mellom Abildsø og Ulven vil gi forbedret lokal luftkvalitet og redusert støy for de som bor langs E6/Ring 3 på denne strekningen. Tunnelen vil kunne fjerne store deler av trafikken i dagen og med det også mye av tungbiltrafikken. Trafikken som blir igjen på Ring 3 blir i hovedsak lokaltrafikk. Vi planlegger fremtidens Ring 3 med en mer bymessig funksjon og utforming, med nedsatt hastighet og mulig lysregulering av kryssene.

Styrket gang- og sykkelvegnett

Det er et politisk mål i Norge (Nasjonal Transportplan, NTP) at veksten i persontransport i storbyene skal tas med kollektivreiser, sykkel og gange. Det skal bli mer attraktivt, forutsigbart, trygt og tidsbesparende å sykle og gå. Prosjektet planlegger en oppgradering av dagens gang- og sykkelvegnett samt en sykkelekspressveg fra Klemetsrud til Ryen. Vi planlegger flere og bedre tverrforbindelser for gående og syklende, reduserte barrierer og å skape bedre forbindelser mellom boligområdene.

Styrket kollektivtilbud

Vi ønsker at det skal være enklere og raskere å bruke buss og bane. I dag har ikke E6 fra Klemetsrud til Ryen god nok framkommelighet for kollektivreisende. Det er lange køer der bussene står i samme kø som bilene. Vi planlegger en ny kollektivkorridor langs E6 fra bygrensa mot Bryn knutepunkt med kollektivfelt og prioritering i kryss. Dette vil bedre forutsigbarheten og framkommeligheten for bussene. Kollektivfelt på denne strekningen vil samtidig utløse en storstilt byutvikling på Gjersrud–Stensrud. Det skal også utvikles et regionalt kollektivknutepunkt for buss, T-bane og tog på Bryn.

Forutsigbar godstransport

Med ny tunnel under Manglerudområdet vil godstransporten få en mer direkte forbindelse gjennom byen og mot Alna-bruterminalen. Det vil gi mer forutsigbar framkommelighet for gods- og næringstransporten på E6. Tunnelen vil bidra til å redusere de trafikkskapte miljøproblemene på Ryen og Manglerud.

Sikre fremtidsrettet byutvikling

Prosjektet skal bidra til en byutvikling som reduserer transportbehovet og legger til rette for fortetting og transformasjon i viktige kollektivknutepunkter og byutviklingsområder. Bedre tverrforbindelser og lavere fart vil redusere barrierewirkningen av Ring 3. Sammen med nye løsninger for kollektivtransport, sykkel og gange skal prosjektet bygge opp under målet om nullvekst/ reduksjon i personbiltrafikken i Osloområdet, og legge til rette for mer miljøvennlige valg.

Fremdrift – løsningsutvikling og konsekvensutredning

Statens vegvesen er nå inne i en omfattende fase med utvikling av alternative løsninger. Vi arbeider for å finne optimale løsninger for å nå prosjektets overordnede mål. De aktuelle løsningene i prosjektet vil bli vurdert i en konsekvensutred-

ning. I konsekvensutredningen vurderer vi hvordan hvert alternativ påvirker omgivelsene, kost og nytte og måloppnåelse. Etappe 1, fra Klemetsrud til Ryen, vil være den første strekningen som går videre til reguleringsplan.

Prosjektet er prioritert i revidert avtale om Oslopakke 3 (juni 2016) med en planlagt byggestart i perioden 2022–2027.

Informasjon

Det vil i løpet av høsten 2016 bli holdt informasjonsmøter. Mer informasjon om disse kommer senere og vil bli publisert på vegvesen.no/e6manglerud.

Er det noe du lurer på:

Se vegvesen.no/e6manglerud eller send oss en epost: e6manglerud@vegvesen.no



16-1799 grafisk.senter@vegvesen.no

Vi legger til rette for at flere kan gå og sykle. Foto: Knut Opeide

Foreløpig oversikt over fremdriften i prosjektet.

